



OPERATORE PROGETTO SIRSS SEDE PROVINCIA DI FIRENZE

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **BERSIANI CHIARA**
Indirizzo **XXXXXXXXX**
Telefono **XXXXXXXXXX**
Fax
E-mail **XXXXXXXXXXXXX**
PEC **XXXXXXXXXXXXX**

Nazionalità
Data di nascita

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date **Novembre 2011 – LAVORO ATTUALE**
• Nome e indirizzo del datore di lavoro **LIVORNO E SVILUPPO, Piazza del Municipio 4, 50100 Livorno**
 - Tipo di azienda o settore **In House Provincia di Livorno**
 - Tipo di impiego **Collaboratore**
- Principali mansioni e responsabilità **Gestione database incidenti stradali CMP di Firenze, monitoraggio e georeferenziazione incidenti Provincia di Firenze**

- Date **Aprile 2011 – Luglio 2011**
• Nome e indirizzo del datore di lavoro **ARTEL S.p.A., Arezzo Telematica, Via del Saracino 57, 52100 Arezzo**
 - Tipo di azienda o settore **In House Provincia di Arezzo**
 - Tipo di impiego **Collaboratore**
- Principali mansioni e responsabilità **Gestione database incidenti stradali CMP di Firenze, monitoraggio e georeferenziazione incidenti Provincia di Firenze**

- Date **da Maggio 2009**
• Nome e indirizzo del datore di lavoro **Provincia di Firenze, Via Mercadante 4, Firenze**
 - Tipo di azienda o settore **Ufficio Viabilità**
 - Tipo di impiego **Collaboratore**
- Principali mansioni e responsabilità **Attività legate alla sicurezza stradale (Progetto Sicurtraf), all'analisi di incidentalità (Progetto SIRSS del Centro Monitoraggio Incidentalità) e alla programmazione della manutenzione delle pavimentazioni (Progetto RIMAS).**

- Date **da Gennaio 2009**
• Nome e indirizzo del datore di lavoro **Casa Editrice EGAF**
 - Tipo di azienda o settore **Pubblicazioni cartacee e on line**
 - Tipo di impiego **Collaboratore**
- Principali mansioni e responsabilità **Coordinamento e pubblicazione on-line delle dispense del Master in "Sicurezza Stradale".**

| | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e indirizzo del datore di lavoro <ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità | <p>da Settembre 2008</p> <p>ARTEL S.p.A., Arezzo Telematica, Via del Saracino 57, 52100 Arezzo</p> <p>In House Provincia di Arezzo Collaboratore</p> <p>Attività legate all'analisi incidentale, alla sicurezza stradale e alla messa in sicurezza di alcune strade provinciali presso l'Ufficio Trasporti</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e indirizzo del datore di lavoro <ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità | <p>da Aprile 2008</p> <p>Studio C.S.I.A. (Centro Studi d'Ingegneria ed Architettura – Titolare Prof. Ing. L. Domenichini), Via Ariago, Roma Progettazione Stradale Collaboratore</p> <ul style="list-style-type: none"> - Documentazione di sicurezza del nuovo tunnel del Colle di Tenda in fase di progettazione (DS2), per conto dell'ANAS – Direzione Generale; - Analisi di rischio in galleria ai sensi del D.Lgs 264/2006 per le gallerie "Le Croci", "Monte della valle", "Montroto", Ragnaia" e "Boscaccio", sull'Autostrada A1 Milano – Napoli, Tratta Barberino del Mugello – Incisa Valdarno, subtratta Barberino del Mugello – Firenze Nord, in carreggiata Sud, per conto della SPEA Ingegneria Europea; - Analisi di rischio in galleria ai sensi del D.Lgs 264/2006 per la galleria "Le Croci di Calenzano" banalizzata, sull'Autostrada A1 Milano – Napoli, Tratta Barberino del Mugello – Incisa Valdarno, subtratta Barberino del Mugello – Firenze Nord, in carreggiata Nord, per conto della SPEA Ingegneria Europea; - Analisi di rischio in galleria ai sensi del D.Lgs 264/2006 per le gallerie "Laurignano (Nord/Sud)", "Coste di Iassa (Nord/Sud)", "Belsito (Nord/Sud)", Piano Corsopato II (Nord/Sud)" e "Coda del Savuto Sud", sull'Autostrada A3 Salerno – Reggio Calabria (lotto DG10/04), per conto della per conto della S.T.E. S.r.l.; - Contributo relativo alla sicurezza in galleria nel progetto di gara della A3 Salerno – Reggio Calabria (Macrolotto 3°, Parte1a, Lotti DG7/99 e DG8/99) dal km. 139+000 al km 148+000), per conto della S.T.E. S.r.l.; - Contributo relativo alla sicurezza in galleria nel progetto di gara (risultato vincitore) della A3 Salerno – Reggio Calabria (Lotti DG28/99, DG29/99, DG30/99 e DG31/99), dal km. 153+400 al km 173+900), per conto della AGT Ingegneria S.r.l.; - Analisi di rischio in galleria ai sensi del D.Lgs 264/2006 per le gallerie "Melarancio" e "Pozzolatico", sull'Autostrada A1 Milano – Napoli, Tratta Barberino del Mugello – Incisa Valdarno, subtratta Firenze Nord – Firenze Sud, in carreggiata Sud, per conto della SPEA Ingegneria Europea; - Analisi di rischio in galleria ai sensi del D.Lgs 264/2006 per le gallerie "Grizzana", "Val di Sambro" e "Sparvo", nei lotti 5a, 5b, 6-7 della A1bis "Variante di Valico" dell'Autostrada A1 Milano – Napoli, Tratta Sasso Marconi - Barberino del Mugello, sub-tratta Sasso Marconi - Badia Nuova, per conto della SPEA Ingegneria Europea; - Analisi di rischio in galleria ai sensi del D.Lgs 264/2006 per la galleria "di Base", nei lotti 9-11 della A1bis "Variante di Valico" dell'Autostrada A1 Milano – Napoli, Tratta Sasso Marconi - Barberino del Mugello, sub-tratta Badia Nuova – Poggiolino, per conto della SPEA Ingegneria Europea; - Analisi di rischio in galleria ai sensi del D.Lgs 264/2006 per le gallerie "Buttoli", e "Largnano", nel lotto 12 della A1bis "Variante di Valico" dell'Autostrada A1 Milano – Napoli, Tratta Sasso Marconi - Barberino del Mugello, sub-tratta Poggiolino – Aglio, per conto della SPEA Ingegneria Europea; - Analisi di rischio in galleria ai sensi del D.Lgs 264/2006 per le gallerie "Puliana", e "Manganaccia", nel lotto 13 della A1bis "Variante di Valico" dell'Autostrada A1 Milano – Napoli, Tratta Sasso Marconi - Barberino del Mugello, sub-tratta Aglio – Barberino del Mugello, per conto della SPEA Ingegneria Europea; - "Studio di sicurezza e analisi di rischio in galleria per la riqualifica delle carreggiate esistenti in unica direzione (2+2)" per la tratta Firenze Sud – Incisa Valdarno, per conto della SPEA Ingegneria Europea; - "Studio di sicurezza e analisi di rischio in galleria per la riqualifica delle carreggiate esistenti in unica direzione (2+2)" per la tratta Firenze Nord – Firenze Sud, per conto della SPEA Ingegneria Europea; - "Studio di sicurezza e analisi di rischio in galleria per la riqualifica delle carreggiate esistenti in unica direzione (2+2)" per la tratta Barberino di Mugello – Firenze Nord, per conto della SPEA Ingegneria Europea. |

- Date
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

23 Ottobre 2006 – 30 Ottobre 2007

Studio Giovanni Corti, Poggibonsi

Progettazione edile e stradale

Collaboratore

Progettazione stradale, in particolare di rotatorie urbane ed extraurbane

1999 -2013

- Date
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Ripetizioni private di matematica e fisica a studenti di scuole medie e superiori

CONVEGNI, SEMINARI E CORSI

- Data

Novembre 2010

- Tipo di evento
- Ente organizzatore
- Titolo dell'evento

Convegno

Camera di Commercio di Ferrara

"Caratteristiche e moderni metodi di progettazione delle pavimentazioni stradali"

- Data

Febbraio 2009

- Tipo di evento
- Ente organizzatore
- Titolo dell'evento

Convegno - WorkShop

Agli atti l'articolo dal titolo "Risultati di due studi di confronto dei diversi DB Incidenti disponibili presso l'Osservatorio della Mobilità di Arezzo: SP 327 e Valdarno", Paolo Vadi, Chiara Bersiani, Carlotta.Fatini

Provincia di Arezzo

3° Convegno Nazionale sul Monitoraggio degli Incidenti Stradali - 1° WorkShop Regionale sul Progetto SIRSS

Agli atti l'articolo dal titolo "Risultati di due studi di confronto dei diversi DB Incidenti disponibili presso l'Osservatorio della Mobilità di Arezzo: SP 327 e Valdarno", Paolo Vadi, Chiara Bersiani, Carlotta.Fatini

- Data

Ottobre 2007

- Tipo di evento
- Ente organizzatore
- Titolo dell'evento

Forum

European National Highway Research Laboratories (FEHRL) a Brussels

Sessione "Intelligent Highways Workshop"

- Data

Ottobre 2004

- Tipo di evento
- Ente organizzatore
- Titolo dell'evento

Convegno

SIIV

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date

Ottobre 2012

- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
- Qualifica conseguita

Unione Professionisti

Sicurezza in Cantiere

Attestato di frequenza di " Aggiornamento Coordinatore della Sicurezza" per un totale di 40 ore

| | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Date | <p>Gennaio 2007 – 29 Aprile 2008</p> <p>Università degli Studi di Firenze</p> <p>Esperto in Sicurezza Stradale</p> <p>Master di I livello in "Sicurezza stradale", coordinatore Prof. Ing. L.Domenichini, con votazione 110/110 e lode. Tesi di Master: "Incidentalità della galleria Brancolano nord dell'Autostrada A1: Milano - Napoli. Analisi del traffico e delle velocità operative, individuazione delle cause, degli interventi e delle prospettive future", relatori Prof. Ing. Lorenzo Domenichini, Ing. Alessandro Melegari.</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione <ul style="list-style-type: none"> • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita | <p>Dicembre 2007 – Marzo 2008</p> <p>Autostrade per l'Italia S.p.A.</p> <p>Studio dell'incidentalità sulle grandi arterie stradali</p> <p>Tirocinio formativo presso Autostrade per l'Italia S.p.A., Direzione IV Tronco, Firenze, con tutor aziendale Ing. Alessandro Melegari.</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> • Date | <p>Aprile 2008</p> <p>Università degli Studi di Firenze</p> <p>Esperto in Sicurezza Stradale</p> <p>Attestato di frequenza "Safety Review" e "Safety Audit"</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione <ul style="list-style-type: none"> • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita | <p>Gennaio 2007</p> <p>Università degli Studi di Firenze</p> <p>Esame di Stato con votazione 118/120</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> • Date | <p>2 Ottobre 2006</p> <p>Università degli Studi di Firenze</p> <p>Progettazione stradale, Analisi di incidentalità, Sicurezza Stradale</p> <p>Laurea in Ingegneria Civile indirizzo Trasporti con votazione finale di 108/110. Tesi di Laurea: "Il progetto di un adeguamento di una strada esistente secondo l'emananda norma ministeriale. Applicazione alla S.P. 34 – Variante di Vallina", relatori Prof. Ing. F. La Torre, Prof. Ing. L. Domenichini, Ing. F. Martinelli.</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione <ul style="list-style-type: none"> • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita | <p>2006</p> <p>Università degli Studi di Firenze</p> <p>Sicurezza in Cantiere</p> <p>Corso di formazione ed aggiornamento professionale: "La sicurezza negli stabilimenti produttivi e nei cantieri temporanei e mobili", equipollente al corso: "Coordinatore per la progettazione e coordinatore per l'esecuzione di lavori in cantiere".</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> • Date | <p>1997</p> <p>Liceo Scientifico Statale "G. Galilei" di Siena</p> <p>Diploma di Maturità Scientifica presso il Liceo Scientifico Statale "G. Galilei" di Siena, con votazione 60/60.</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione <ul style="list-style-type: none"> • Qualifica conseguita | |

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

MADRELINGUA

ITALIANO

ALTRE LINGUE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

INGLESE

BUONO

ELEMENTARE

ELEMENTARE

FRANCESE

BUONO

BUONO

BUONO

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI

Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport), ecc.

Dal 1997 organizzazione e partecipazione di attività estive (campi di una settimana) e di attività durante l'anno con cadenza settimanale per ragazzi delle elementari e delle medie. Servizio di volontariato nel finesettimana presso una casa famiglia, che accoglie ragazzi disabili e ragazze-madri in difficoltà con figli.

CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE

Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.

Ruoli di responsabilità all'interno di un'organizzazione religiosa, sviluppando la capacità di mantenere rapporti alla pari sia con i ragazzi che con i genitori ed adulti di tutte le età.

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.

Padronanza completa dei seguenti strumenti software:

- Sistema Operativo: Windows (tutte le versioni), Linux
- Software: Microsoft Office (Word, Excel, Power Point, Publisher, Outlook), Internet Explorer, Open Office
- Pacchetti applicativi: Autocad, Civil Design, ATOS
- Programma acquisizione dati incidentali SIRSS
- Software ArcGis, conoscenza buona

Il conseguimento della laurea ha richiesto, per alcune materie, lo svolgimento dei seguenti elaborati:

- Tecnica delle costruzioni: progettazione di un capannone industriale in acciaio e progettazione di un edificio in cemento armato per civile abitazione.
- Costruzione di Strade ferrovie ed aeroporti: Progetto dell'asse autostradale nel tratto compreso tra Barberino e Cadenza dell'autostrada A1.
- Estimo: computo metrico di un casolare col programma PRIMUS.
- Costruzione Idrauliche: simulazione dell'andamento di un torrente col programma di calcolo HEC-RAS; dimensionamento di un acquedotto con il programma EPANET 2.0.
- Teoria e Tecnica della Circolazione: analisi e riprogettazione delle intersezioni semaforizzate di V.le dei Mille a Firenze.
- Sovrastrutture di Strade ferrovie ed Aeroporti: dimensionamento di una pavimentazione stradale con metodo AASHTO (con l'ausilio del programma di calcolo BISAR, basato sulla teoria del multistrato elastico), e determinazione dei moduli elastici degli strati costituenti una sovrastruttura tramite il programma di calcolo LEEP.

CAPACITÀ E COMPETENZE ARTISTICHE

Musica, scrittura, disegno ecc.

Chitarra classica, buona padronanza

PATENTE O PATENTI
ULTERIORI INFORMAZIONI

Patente di Tipo B

Iscritta all'Ordine degli Ingegneri di Firenze N° 5909
Partita Iva 05883890484

DICHIARAZIONE

Dichiaro che le informazioni riportate nel presente Curriculum Vitae sono esatte e veritiere.

Autorizzo il trattamento dei dati personali, ivi compresi quelli sensibili, ai sensi e per gli effetti della legge 31 - 12 - 96, n. 675 per le finalità di cui al presente avviso di candidatura.

DATA

26 Luglio 2013

FIRMA

